



HUOLTOTIETOA:
CBR600RR
VM: 2003-2004

TYYPPI

PC37

Sytystulppa	Vakio	NGK	IMR9C-9H	Etuteleskoopin	vasen (cm ³ / mm)	531 cm ³ / 110 mm
	Vakio	ND	VUH27D	öljytilavuus / mitta	oikea (cm ³ / mm)	531 cm ³ / 110 mm
	1.vaihtoehto	NGK	-	Etuteleskoopin öljyn laatu / viskositeetti		Honda Ultra / 10W
	kovaan ajoon	ND	-	Etuteleskoopin ilmanpaine (bar)		-
	2.vaihtoehto	NGK	-	Takaiskunvaimentajan ilmanpaine (bar)		-
	kylmälle säälle	ND	-	Vetopyörästön öljytilavuus (cm ³)		-
	(alle +5°C)			Vetopyörästön öljy (API-luok./visk.)		-
Sytystulpan elektrodien kärkiväli (mm)			0,8-0,9	Rengaspaineet etu / taka (kPa)		250 / 290
Tyhjäkäyntikiertoaluku (min ⁻¹)			1300 +/- 100	Ilmansuodattimen varaosanumero		17210-MEE-000
Seosruuvi auki kierrosta			-	Öljynsuodattimen varaosanumero		15410-MCJ-505
Moottoriöljyn vaihtotilavuus (l)			2,9	Sytystulpan varaosanumero (vakio NGK)		31912-MBW-E11
Moottoriöljyn laatu API-luok./Viskositeetti			SF/SG 10W-40	Etujarrupalat varaosanumero		06455-MBW-E12 X 2
Venttiilin välys (kylmänä)	imu (mm)		0,20 +/- 0,03	Takajarrupalat varaosanumero		06435-MEE-016
	pako (mm)		0,28 +/- 0,03	Etuteleskoopin öljytiiviste varaosanumero		51490-MCA-003

HUOLTOTAULUKKO

HUOLTOKOHDE	kuukausi	1	6	12	18	24	30	36	HUOM !	
	km x 1000	1	6	12	18	24	30	36		
Polttoainejärjestelmä				T		T		T		
Kaasukahvan toiminta				T		T		T		
Ilmansuodatin					T			T	1	
Toisioilman syöttöjärj.				T		T		T		
Sytystulpat		T joka 24,000 km, V joka 48,000 km								
Venttiilin välys						T			3	
Moottoriöljy		V		V		V		V		
Moottoriöljyn suodatin		V		V		V		V		
Kaasuttimet – tyhjäkäynti		T	T	T	T	T	T	T		
Jäähdytysneste				T		T		V	2	
Jäähdytysjärjestelmä				T		T		T		
Toisioketju		Tarkasta ja vaihda joka 1000 km:n välein								
Toisioketjun ohjain				T		T		T		
Jarruneste			T	T	V	T	T	V	2	
Jarrupalojen kuluminen			T	T	T	T	T	T		
Jarrujärjestelmät		T		T		T		T		
Jarruvalokatkaisin				T		T		T		
Ajovalot				T		T		T		
Kytkinjärjestelmä		T	T	T	T	T	T	T		
Sivuseisontatuki				T		T		T		
Jousitus				T		T		T		
Pultit, mutterit, kiristys		T		T		T		T		
Pyörät / renkaat				T		T		T		
Ohjauslaakerit		T		T		T		T		

T = Tarkasta; puhdista, säädä, vaihda tai vaihda jos tarpeen. P = Puhdista V = Vaihda

HUOM !

- Suorita useammin kun ajat määrässä tai pölyisissä ajo-olosuhteissa.
- Vaihdetaan joka toinen vuosi tai matkamittarin lukeman mukaan, riippuen siitä kumpi täyttyy aikaisemmin.
- Ohjeaika sisältää vain venttiilien välysten tarkistuksen. Säädöstä lisätään 0,5 tuntia / nokka-akseli.

HUOM ! Huollon ohjeaika sisältää vain huoltotoimenpiteet. Lisätyöstä kuten esim: jarrunesteen vaihto, jäähdytysnesteen vaihto, jarrupalojen vaihto jne. sekä mahdollisten lisälaitteiden irrotus, lisätään työ ohjeaikaan.